



"וחם שבולעות תעשה אך ביכורי קציר חיטים" (שמות ל"ג)
חם שבולעות סימן הוא לתחילת עונת הביכורים שנאמרת עז החורף.

מדיוני המזכירות - עידכון

- נערך מפגש משותף של המזכירות - הורים-ו-14 המשפחות לעדכון והצגת מתווה פדיון דירות יורשים.
הוצג מתווה לקידום תהליך פדיון הדירות, המתווה אושר במזכירות ויועבר לאישור שיחת קיבוץ.
- קבלה ל"חברות ללא בית" – הוצגה בפני המזכירות חוות הדעת של עורכי הדין. המזכירות רואה מהלך זה בחיוב על מנת לקדם קליטה וביקשה לקבל פרטים נוספים על מנת לקבל החלטה ברורה ביחס למתווה זה. לאחר גיבוש ההצעה ובחינת כל המשמעויות יועבר הנושא לשיחת קיבוץ.
- התארגנות המזכירות : בתקופה הקרובה ייערכו שינויים בהרכב חברי המזכירות, כדלהלן, לילי לזרקביץ נבחרה – נאחל לה הצלחה.
מנהל עסקי – גלעד מינץ, יחליף את אבי בן צבי שסיים את תפקידו. [עובר לקרקעות, נדל"ן, ופנסיה]. נאחל הצלחה לשניהם.
מנהל/ת קהילה – נבחר צוות, שבשבעות הקרובים, יאתר את המועמד/ת להחלפתה של חמוטל.
- "משקיף" במזכירות – נבחנת הצעה לצרף נציג מהבנים, שאינו, עדיין, חבר קיבוץ.
- גינון הישוב – צוות עידן מסיים את עבודתו ביישוב, ונערך מכרז לקבלן גינון חדש, נאחל לעידן הצלחה בדרכו החדשה.
- סובה – מעגל תנועה – ליד המרפאה – בית הלבוש – בימים הקרובים תתחיל העבודה, המבוצעת ע"י חכ"ל מוא"ז יואב, יהיו קשיי תעבורה זמניים...עד להשלמת העבודות.
- תקציב קהילה – 2013 – בהתאם להחלטת שיחת הקיבוץ, התקציב מתעדכן בהתאם, ויובא לידיעת החברים. תוכנית השקעות הקהילה תוצג למזכירות בחודש הקרוב.

- **הסדרי טלפונים – חדשים** – בסוף מאי, מסתיים ההסכם עם סלקום, ואנו נערכים בהתאם החל מה- 2/6/13, כדלהלן: [ניתן להתייעץ עם שלומי גרבר]
 + כל חבר יבחר את המסלול העדיף לו – וישלם באמצעות כרטיס האשראי הפרטי
 + בעלי תפקיד [קהילה/עסקים] – ההסדר איתם ייקבע ע"י "המעסיק" שלהם, והחבר יזוכה בהתאם בתקציבו האישי, והתשלום לחברת הטלפון ייעשה באמצעות כרטיס האשראי הפרטי.

הודעות

- **אירועים פרטיים – בשטחים ציבוריים** – אנו מזכירים לתושבים, ולחברים, שאין לקיים אירועים פרטיים על המדשאות, בסמוך למגורי החברים, הדבר מהווה מטרד בלתי נסבל. לאירועים פרטיים – בבית הבנים, בריכת שחייה, מועדון, חדר האוכל, וכו' – יש לפנות לאחראים.
- **ביטול קשר כביש** – לאחר מספר חודשים, בה הפעלנו את ההסדר הנ"ל, התברר שהביקוש לשירות הנ"ל, כמעט ולא קיים, והתשלום לנהגי הכוננות, ושמירת הרכב, מיותרים, לכן, ההסדר יבוטל. תודה למאיר ארגוב שניהל ותיאם את הנושא, ואשר הסכים להמשיך ולסייע פרטנית למקרים מיוחדים.

מסר: שלומי שקד

*לאילנה מולק ואלני וכל המשפחה ברכות מאות
 אהולצת הבן והנכד אילן.*

*לאורית ורמי וכל המשפחה ברכות מאות
 אילנה אורי עט הח"ל זיוה.*

*לסאיה סעדי, וסירה סעדי שהיטו למצוות –
 1991 כנפיים לקראת התחלות חזרות
 מצא טוב לכן, אהוריק, אסביט וכל המשפחה
 צפק צלחה והפכה נחת!*

שלום לכל החברים והחברות,

שני הנושאים המשמעותיים ביותר לקיבוץ כפר מנחם בעת הזו הן **קליטה** וקבלת החלטה על **תשתיות היישוב הישן**. בעצם שני הנושאים הם נושאים של חידוש התשתיות בין אם תשתיות פיזיות ובין אם תשתיות אנושיות. את התשתיות הפיזיות ניתן לשקם באופן מלא או באופן חלקי ואולי גם להמשיך ולתקן רק את מה שנשבר - כל אחד עם השקפתו. לגבי התשתית האנושית אין שאלה. הן הכרח! הקיבוץ, כמו כל ארגון צריך להתחדש, כדי להמשיך ולחיות.

אמנם, אכלוס ההרחבה נתן מענה חלקי להתבגרות האוכלוסייה וליצירת רב דוריות בישוב, אולם קליטה של חברים לקיבוץ משמעותה המשכיות של הקיבוץ כארגון. ארגון שיש לו ייחוד מבחינת אורח החיים, השותפות החקלאית והעסקית. הפסקת הקליטה משמעותה סיום הקיבוץ, ולכן חשיבותה אינה מוטלת בספק.

ישנם חברים ששואלים מדוע חיכינו עד עתה - איך יכול להיות שכולם סביבנו התקדמו, בנו, קלטו? ... אני סבורה, כי קיבוץ כפר מנחם השתהה היות והיה עסוק במספר תהליכים משמעותיים וכבדי משקל בפני עצמם (שינוי אורחות החיים, שיוך הון שיוך דירות וקליטת ההרחבה) והם גם, שמאפשרים היום את הקליטה והאטרקטיביות של הקיבוץ. עם זאת, וכפי שכולנו כבר יודעים מדובר בנושא מורכב, שמושפע מכמה תחומים שונים: **תחום פיזי תכנוני, תחום חברתי, תחום כספי, ותחום שיוך הדירות**.

בכל אחד מתחומים אלה נדרשו קבלת החלטות, כדי לבנות את הדרך בה ייקלטו החברים החדשים.

בתחום הדיור ההחלטות עליהן אנו נשענים הן החלטות שיוך הדירות, שבכפר מנחם התקבלו לפני יותר מעשור. מאז השתנו התנאים החיצוניים (במדינה) והפנימיים (בקיבוץ) בצורה משמעותית. למרות השינויים, אנו מחויבים לאותן החלטות ולא פעם מוצאים את עצמנו מנסים לתמרן בתוך מערך ההחלטות. אחת המשמעויות הגדולות מבחינת המציאות הפנימית היא מספר דירות היורשים, שהינו גדול באופן משמעותי מאשר ברוב הקיבוצים. המשמעות היא, כי לדירות אלה נכנסת אוכלוסייה זמנית, שאינה יכולה להיות חלק מקבלת ההחלטות, שאינה יכולה להשקיע בבתים בהן היא חיה, אינה מחויבת לתהליכים ארוכי טווח (כמו המאבק באתר דלילה למשל) ושיקוליה עשויים להיות שיקולים קצרי טווח. כמו כן בהעברת הדירות ליורשים כולל מתן רשות לשימוש בהן איבד הקיבוץ משליטתו על המרחב האנושי וההתנהלות בתוך הקיבוץ. יש שיגידו שהדבר נכון ומתאים לשיווי המשקל החדש בין הפרט והכלל בקיבוץ. אולם, להערכתך, בישוב קטן כמו קיבוץ, אשר נדרשת בו הומוגניות מסוימת ואורח החיים נבנה על ידי הסכמות והחלטות משותפות ולא רק על תקנות וחוקי עזר, יש חשיבות למעורבות הקיבוץ בתחום זה. את הטיפול בדירות היורשים אנו רוצים להסדיר בשני אופנים - האחד, הנוגע למגורי קבע, הוצג ואושר (ההחלטה בהמשך העלון) בשיחת הקיבוץ האחרונה והוא מתן אפשרות ליורשים שדירתם תפדה על ידי הקיבוץ והקיבוץ יעביר אותה לחבר חדש שיתקבל והשני, נוגע למגורים זמניים ומתייחס

לדרישות מן הדיירים ומהחברים אשר קבלו זכויות על הבית. הקיבוץ הציב בפני בעלי הזכות דרישות כאלה ואנו רוצים לאגד אותם בצורה מסודרת ולהביאן לשיחת הקיבוץ. כמו כן נושא נוסף שהוחל בבדיקתו הינו אלטרנטיבות להחלטה 751. **מבחינה חברתית** קיבוץ כפר מנחם אישר תקנון קליטה והחליט על קליטה לחברות מלאה. הוקם צוות וישנן לא מעט משפחות שסיימו את הליכי המיון ומחכים להתקדמות. בשל שינויי המציאות החיצונית (מנהל מקרקעי ישראל) החלטנו לקדם את נושא דירות היורשים על פני הבניה החדשה וזאת כדי לא לעצור את התהליך שהתחיל ולמצוא את הדרך לקליטה. אנו שמחים על הביקוש שקיים להתקבל לקיבוץ הן מבית והן מחוץ. כיום, לאחר שיחת הקיבוץ, נדרש צוות צמ"ד להציע למזכירות את מנגנון הקדימויות לבחירת דירות יורשים ולבחון כיצד והאם ניתן לקדם קליטה באופנים נוספים, גם אם במסלולים עוקפים כאלה ואחרים. **מבחינה פיזית תכנונית** הקיבוץ סיים את כל הנדרש והוגדרו מתחמים ומגרשים לבניה עתידית. מבחינה כספית ברור ומוחלט, כי הנקלט יישא בכל עלויות הקליטה ובניית ביתו וכי נדרש להיות בעל אפשרות לפרנס את עצמו לאחר הקליטה.

האתגרים העומדים בפני הצוות והקיבוץ כיום הם כיצד בתוך סבך החלטות הקיבוץ והחלטות המנהל אנו מצליחים לקלוט חברים חדשים ולהניע את התהליך. אין ספק שבמהלך זה עוד יהיו אכזבות תסכולים ואתגרים, אך אם כולנו, נקלטים וחברים נבין, כי זו משימה חשובה ומשותפת נוכל להם.

רשמה : חמוטל

פדיון דירות יורשים - נוסח ההחלטה שהתקבלה בשיחת קיבוץ שנערכה ב- 5.5.13:

לאור המצב הקיים וחוסר הוודאות השורר בתנועה הקיבוצית בקשר עם הליך שיוך הדירות קליטה והוצאת היתרי בניה, הוחלט בקיבוץ לאפשר ליורשים (כלל יורשי בית האב), אשר יהיו מעוניינים בכך, לפדות את זכויותיהם מכוח הסכם שיוך הדירות (פנימי).

הפדיון יהיה על פי מחירון דגמים שייקבע ע"י הקיבוץ.

הפדיון יבוצע באמצעות הקיבוץ כנאמן לטובת הנקלטים, אשר יתקבלו לחברות בקיבוץ. סדר הקליטה ייקבע ע"י צוות צמ"ד ויאושר ע"י מזכירות הקיבוץ.

בנוסף, תתאפשר קבלה לחברות של בן של יורש המתגורר בדירת המוריש בקיבוץ, בכפוף לויתור כלל היורשים על זכויותיהם בדירה לטובתו.

הקיבוץ מסמיך את ועד ההנהלה לקבל את כל ההחלטות הנדרשות על מנת להוציא החלטה זו אל הפועל.

למען הסר כל ספק ובהתאם להחלטות השיוך התקפות, לא תתאפשר מכירת דירות עד לאחר שהושלמה ההתקשרות עם מינהל מקרקעי ישראל בחוזה חכירה אישי והתשלומים המתחייבים ממנה

בבית הבנים התקיים מפגש חגיגי, לציון סיום עבודתם של מרים ושלומי בעמותת התיירות, לאירוע הגיעו אנשי עמותת התיירות מהאזור, נציגי משרד התיירות והחקלאות, מנהלי האזור של קק"ל ורשות הטבע והגנים ועוד רבים אחרים שליוו את השנים במהלך עבודתם, במהלך המפגש נשא שלומי דברים סיכום [מצ"ב], וחברים נוספים הביעו את הערכתם לפעילותם...

לכל חברי וידידי מתעשיית התיירות ו"הסובב" לה.

בימים אלה מרים ואנוכי מסיימים את עבודתנו בעמותת התיירות "יואב יהודה", ופורשים לגמלאות ועיסוקים נוספים...אל תדאגו..

וזה העיתוי המתאים למילות סיכום ופרידה, ...ממסע התיירות שלנו שהתחיל לפני כ- 20 שנה בתחילת עמותת "יואב", ובהמשך "יואב-יהודה", והיום יוצא לדרך חדשה.

מעטים האמינו שיש פוטנציאל תיירותי במרכז הארץ. אמרו רק באילת ובגליל...

אנחנו אמרנו שאיפה שישנם אנשים מסורים, עם חזון ואמונה... תהיה תיירות...כי ידענו שאין סודות בתיירות וגם לא ניגוד עניינים.. צריך רק להתמיד, ואין קיצורי דרך. והתוצאה עשרות אתרי תיירות מ- 12 רשויות מקומיות ואזוריות, עם נפח מבקרים גדול ביותר. הפכנו מודל לחיקוי, אין ארגון תיירות כפרית בארצנו שלא בא ללמוד להכיר ולשמוע.

אמרנו שצריך "גשם" וכשהוא יגיע כולנו נרטב...והוא הגיע...

כי "גשם" זה (ג) גדול – והצטרפותה של מוא"ז "מטה יהודה" למוא"ז "יואב", בתמיכת שני ראשי המועצות, ורשויות שכנות נוספות, עשתה זאת, ובגדול.

ו- (ש) – יצירת שיתופי פעולה עם כל הגורמים הפועלים בשטח, קרן קיימת לישראל, רשות הטבע והגנים, ומשרדי התיירות והחקלאות, הסוכנות היהודית, ועוד. שהפכו לשותפים נאמנים ויצירתיים.

ו- (מ) – מיתוג – שהוא תנאי הכרחי לחדירה לשוק התיירות, קבענו את המותג "יואב-יהודה". ביטוי לתמיכתן העצומה של מוא"ז יואב, ומטה יהודה. היום אנו נפרדים מהמותג, כי המועצות החליטו ללכת בנפרד, חבל.

- התחלנו בקורסים, סדנאות, סיורים מקצועיים בארץ ובחו"ל, ובכך שיפרנו את התנהלותנו המקצועית.
- הפקנו אירועים, כנסים, ימי עיון, ופסטיבלים, [אוכל, יין, תנ"ך, ועוד], שהפכו למסורת ולשם דבר בארץ.
- קיימנו סיורי סוכנים, מורי דרך, חממת תיירות, וליווי שיווקי, לאתרי התיירות ולעמותת התיירות.
- הקמנו פורומים מקצועיים[אוכל, יין, אמנים, אופניים, מלונות, אירוח כפרי, ועוד]. וכך שידרגנו את פעילותנו המקצועית. רחבת ההיקף.
- בעת, צריך להיערך לשינוי, שנקווה, שיהיה מבטיח, פורה, חדשני, מגוון, וכלכלי. תפעלנה באזור שתי מערכות תיירות: "יואב" – "שפלת יהודה", ו"הלב הירוק" – "מטה

יהודה", ואתרי התיירות יוכלו לבחור לעצמם את המסגרת המתאימה להם, כי הכול "סובב יהודה".

• **ונקווה שעם הזמן תמצא המתכונת לאיחוד השורות, לעבודה מקצועית נכונה.**

מרים פורשת לגמלאות, ומי שמכיר אותה יודע שאין אצלה רגע פנוי ללא התרחשות כלשהיא סביב המחשב והטלפון הסלולארי. היא לא תשתעמם....

אני – מצטרף חלקית למחלקת התיירות במוא"ז "מטה יהודה" ואסייע ביעוץ שיווקי וקידום התיירות, ודלתי תמיד תהיה פתוחה לכם, ללא גבולות מוניציפאליים....

תודה לכם התיירנים, נציגים קק"ל, רט"ג ומשרדי הממשלה חקלאות ותיירות, ושותפים נוספים לדרך. עבורנו זו היתה חוויה שלא תשכח לעולם, והרגשה מלאת סיפוק על התרומה המשותפת של כולנו לקידום התיירות הכפרית.

שלומי / מרים

המכתב נשלח לידידים, עמיתים, תיירנים ומדריכים ולאנשי הגופים עמם באו שלומי ומרים במגע. בתשובתם מציינים המכותבים את הראיה ארוכת הטווח, החזון והחלוציות, שהיו דרושים כדי להאמין, שתיירות אפשרית באזורנו. יתרה מזו צוינה היוזמה, המקצועיות, החריצות והאמונה שאפשרו לראות איך החזון הופך למציאות. עוד צוין כי עמותת יואב-יהודה הייתה דוגמא ומודל לחיקוי למועצות אזוריות רבות והובעה תקווה שלא יתנתקו מהעשייה בתחום.

אנחנו מצטרפים למוקירים ולמעריכים ומאחלים המשך עשייה פורה בתחום התיירות ובתחום בקבוץ והישוב.

בחודש אפריל ירדו 12 מ"מ גשם.

בקלפי ב- 27.4 - 26 נבחרה שיטת הסבסוד הקיימת כדרך התקצוב בה תתנהל הקהילה ב-2013. ולילי לזרקביץ נבחרה כחברת מזכירות - נאחל לה בהצלחה!

בצוות לחיפוש מנהל/ת קהילה חדש/ה חברים : אורה, אסא, גלעד, חלי, צקי, ושלומי שקד.

A JOB WELL DONE

כשהייתי קיבוצניק צעיר
הופיעה "דירה להשכיר",
ולאה גולדברג זכתה לחיבוקים
מכל צד, ובעיקר – מהילדים.

והנה גם בכפר שלנו
(גם בלי שחיפשונו - מצאנו):
בין עובדי השדה, המתכת, המשרד
קיים ופועל חבר אחד
שמתמחה זה שנים רבות
בהשכרת דירות .

שלמה'לה (כך כולם קוראים לו,
כמעט שכחנו כי **שלמה ברוידא** שמו) - - - בכובע קאובוי וצרור מפתחות,
מקדים חיוך, זקנקן וכרס של כבוד -
הוא הוא אשר דואג, משיג,
לכל הבאים (בלי כל חריג) -
דירה מתאימה, תקינה תמיד.
וכך כתב לי אתמול ידיד:
"בתי מתגוררת בכפר מנחם,
ודואג לה מיומה הראשון - בהתאם
לכל עקרונות המוסר הקיבוצי -
חברכם הדגול - הוא שלמה'לי!
דאג וסידר ומילא כל בקשה,
תמסור לו מכולנו תודה וברכה!"

טוב, אז שתדעו מה המצב:
לאורחים שלנו יש דואג עכשיו
ולפחות עוד 30 שנים טובות –
עד ששלמה'לה ייצא לגמלאות.
למלאכתו קוראים, באנגלית כמובן:
A Job well done !

יואל דרום

חמש שאלות על נהיגת מבוגרים

1. האם יש לקבוע גיל מבוגר שממנו ועד 120 אין לנהוג ברכב מנועי?

לא! הגבלת הנהיגה או הטלת איסור גורף על נהיגה עקב מגבלות גופניות או בעיות בריאות צריכה להיות (בכל גיל) החלטה של מומחי רפואה על-פי קריטריונים מקצועיים. אין למהר מנטילת המכונות מידי של הנהג המבוגר.

מומחים לתהליכי הזדקנות ורווחה גורסים כי הזכות לנהוג, היא זכות יסוד בעידן המודרני. המכונות והעצמאות הנלווית לה חשובות בכל גיל, ובמיוחד בגיל המבוגר שבו פעילות פנאי, קשר עם בני משפחה וחברים, ונגישות לשירותים חברתיים, הופכים להיות משמעותיים יותר ותלויים בנהיגה עצמאית במכונות. מובן שזכות זו אינה חלה על מי שאינו כשיר ועלול בנהיגתו לסכן את עצמו, את נוסעיו ואת הסביבה.

2. מהן הוראות החוק בישראל בעניין גיל הנהג ומצבו הגופני?

כל אדם בן 70 ומעלה המחזיק ברישיון נהיגה חייב בבדיקה רפואית תקופתית על-ידי רופא המשפחה או רופא אחר המטפל בנבדק דרך קבע שלוש שנים לפחות, או רופא המכיר את עברו הרפואי של הנבדק מתוך עיון בתיקו הרפואי בקופת חולים שבה היה חבר הנבדק בשלוש השנים שקדמו לבדיקה. בנוסף נדרשת בדיקת ראייה על-ידי אופטומטריסט מוסמך. בני 70 עד 80 חייבים בבדיקות אלו אחת לחמש שנים; בני 80 ומעלה אחת לשנתיים. נהגים מקצועיים נדרשים לבדיקות מגיל 60 אחת לחמש שנים, ומגיל 70 אחת לשנתיים.

חודשים אחדים לפני מועד חידוש הרישיון מקבל הנהג המבוגר בדואר את טופס הבדיקות הכולל גם הצהרה רפואית אישית. לאחר מילוי נשלח הטופס לרשות הרישוי. אם המצב הרפואי תקין יישלח רישיון לחידוש. אם לא – יוזמן בעל הרישיון למכון הרפואי לבטיחות בדרכים שיקבע את כשירותו או אי כשירותו לנהוג

3. האם חמש שנים או שנתיים, הן לא תקופה ארוכה בגיל המבוגר שיכולים לחול בה שינויים גופניים שעלולים להשפיע על הנהיגה?

תמיד, בכל עת ובכל מקרה של ספק, אפילו קל, לגבי התאמת המצב הגופני לנהיגה. יש לפנות לרופא או לאופטומטריסט ולבקש את עצתו או המלצתו.

לבני המשפחה ולחבריו של הנהג המבוגר תפקיד חשוב באבחון הבעיה. קיימים סימנים המאפשרים לאדם קרוב לאבחן את קיומה של בעיה בנהיגה, כמו אי הבחנה בתמרורים חשובים או איתותים של כלי-רכב, קבלת החלטות באיטיות בהן החלטות לקויות. האם הנהג מתבלבל ומתוסכל תכופות, נוטה לאבד את דרכו גם בסביבה מוכרת, סוטה מהנתיב ומבצע פניות רחבות, מעורב בתאונות או במצבי חרום (כמעט תאונות)? עם גילוי סימנים כאלה יש להמליץ לנהג לפנות לרופא המשפחה ולקבל את חוות דעתו לגבי הנהיגה בכלל, וקבלת טיפולים בפרט בתרופות.

כמות הנסיעה (הקילומטרז') של נהגים מבוגרים ממילא פוחתת. מבוגרים מאד אינם משמשים נהגים מקצועיים ששעותיהם בכביש רבות, רבים מהם מפחיתים מרצונם את מרחקי הנהיגה ונמנעים עד כמה שאפשר מנסיעה בחשיכה. יש המעדיפים נסיעה ליעדים מסוימים בתחבורה ציבורית. חשוב שאדם יהיה מודע לעצמו ולירידות בתפקודים שחשיבותם לנהיגה רבה, ויידע לתכנן את יעדי הנהיגה שלו ומועדיהם בהתאם ליכולותיו. אם דרושה הפניית תשומת ליבו של המבוגר לקשייו בנהיגה, יהיה זה תפקידם של בני המשפחה והחברים הקרובים לנהג.

4. האם מעורבותם של נהגים מבוגרים בתאונות רבה יותר, ומה מאפיין את תאונות הנהג המבוגר?

נתוני תאונות הדרכים המתפרסמים אינם מביאים בחשבון את הנסועה הנמוכה של הנהגים המבוגרים, לפיכך קשה לקבוע האם מעורבותם בתאונות רבה.

מאפייני התאונות שבהן מעורבים מבוגרים הם בנהיגה עירונית ובקרבת הבית, בצמתים - במיוחד בעת פניה שמאלה, פגיעות ברכב שלפנים ותאונות חיכוך עם רכב אחר.

מניעת התאונות אפשרית על-ידי נהיגה ערנית ובריכוז מלא, כלומר: להימנע מנהיגה ממושכת או בעייפות או תחת השפעת תרופות מחלישות. בנוסף שמירת רווח מהמכונית שלפנים וממכוניות שלצד הכביש חשובה מאד. מעבר צמתים צריך להיעשות בתשומת לב מרבית המחייבת הפסקת השיחה עם נוסעים ברכב או האזנה לרדיו, וויתור על חיפוש מקומות וכיווני נסיעה בדיוק בצומת. כדי להצליח במשימה זו רצוי להעדיף מקומות מוכרים. במקומות שאינם מוכרים עדיף להשתמש בתחבורה הציבורית.

5. האם קלנועית היא כלי תחבורה מתאים ובטוח לאדם המבוגר המתקשה בהליכה?

הקלנועית מתאימה בעיקר למי שמתגורר ביישוב כפרי או עירוני שקט. הקלנועית בטוחה למי שנוהג בה נכון.

קלנועית היא כלי רכב חשמלי לאדם אחד, אלא אם כן תוכננה לשניים, ומיועדת למתקשים בהליכה. אין צורך ברישיון נהיגה לקלנועית ומהירותה אינה עולה על 12 קמ"ש. תקנות התעבורה בישראל קובעות שמקומה של הקלנועית בעיר על המדרכה, אלא אם היא חסומה או אי אפשר לעלות עליה. רק בתחום קיבוץ או מושב מותר לקלנועית לנוע על הכביש.

הנוהג קלנועית בכביש מסתכן בגלל היותה רכב איטי בהשוואה למהירותם של כלי הרכב האחרים וחסרת מיגון, צללית הקלנועית קטנה ותאורתה בחשיכה חלשה. לכן הקלנועית מומלצת ומשרתת בבטיחות את תושביו המבוגרים של הישוב הכפרי ואינה מומלצת לעירוניים.

דני שטרזמן, הוא מנכ"ל ב.ב.ד – בטיחות בדרכים המרכז להדרכה, מפתח תוכניות הדרכה לבטיחות בדרכים לקבוצות שונות באוכלוסייה, למערכת החינוך, לנהגים ולציי רכב, ולאזרחים וותיקים – הולכי רגל או נוהגים.